



## **Montering**

JP Racings Wiregard monteres på gasswiren mellom feste for wirestrømpen og gasspedalen. Alle deler du trenger for å montere JP Racings Wiregard på din Kart er med i settet og det eneste du trenger for å montere wiregard er enkle verktøy.

1. Avmonter gasswiren fra gasspedalen.
2. Trekk ut gasswiren av wirestrømpen og rengjør både wiren og strømpen for gammel olje, skitt og fremmedlegemer. Bruk en rense/smøre veske type 5-56/WD-40/QS-14 eller lignende for å rense wiren/strømpen.
3. Kontroller wiren for slitasje, brudd på kordeler og eventuelle ”knekk” på wiren. Gjør den samme kontrollen på strømpen. Det er helt avgjørende for Wiregard at gasswiren er i topp stand, så finner du en skade på wire eller strømpen, eller er du i den minste tvil om wiren eller strømpens tilstand så bytt til nytt.
4. Det neste som er helt avgjørende for at wiregard skal virke korrekt er den retur fjæren som er montert på forgasseren mellom feste for wirestrømpen og spjeldakselen. Wiregard er kalibrert for å virke korrekt med bruk av original retur fjær på forgasseren og vil ikke virke korrekt ved bruk av uoriginale deler. For bruk på Raket 85 ccm. Skal retur fjær med delenummer 3081 brukes, og ved bruk på Yamaha KT-100 skal retur fjær med delenummer 90504-09027 brukes. Wiregard er i utgangspunktet ikke konstruert for å brukes på andre type motorer.
5. Monter Wiregard med den medfølgende wiren i en avstand av 10-20 centimeter fra gasspedalen (se bilde). Påse at wiregarden ikke kommer i konflikt med rammerør, styrestag, kjøresko eller andre deler av kart eller kjørestyr som kan påvirke wiregarden. Kutt av overflødig wire.
6. Monter ordinær gasswire med korrekt retur fjær, og før gasswiren gjennom wiregarden som vist på bildet og trekk til skruen som låser wiren. Wirer som er tynnere en 1,5mm skal trees i gjennom wiregarden og tilbake igjen.
7. Trykk inn gasspedalen og juster stoppeskruen på gasspedalen slik at stempelet i wiregarden ved full gass beveger seg ca 1mm inn i wiregarden (ca tykkelsen på skiven som holder stempelet på plass)

## Vedlikehold

1. Wiregard krever normalt svært lite vedlikehold, men bør smøres med 5-56/WD-40/QS-14 eller lignende før hver bruk (dag du er på banen). Wiregard smører gjennom hullet som er merket på bildet. Smør også gasswiren samtidig så er du sikker på at wiregarden virker korrekt.
2. Wiregarden påvirkes normalt ikke av bruk i regn, men bør smøres som tideligere beskrevet etter bruk i regnvær.
3. Kontroller jevnlig gasswire og strømpe for slitasje og skader, og sjekk at gasswiren ikke har noen skarpe knekker men ligger montert i myke bøyer.
4. **Viktig!!** Smør aldri gasswire eller wiregarden med fett, olje eller kjedespray, da dette vil påvirke wiregarden.
5. Wiregarden må IKKE vaskes/reingjøres med stoffer som bensin, bremserens eller andre sterke løsemidler, da dette vil påvirke stempelet i wiregarden.

## Feilsøking

1. **VIKTIG LES DETTE.** Wiregard er konstruert for å forhindre problemet med ”over trottling”, men kan ikke rett opp en forgasser som allerede har vært utsatt for problemet, og hvor forgasser spjeldet allerede er ute av stilling. Du MÅ før montering av Wiregard ta av forgasseren å kontrollere spjeldets stilling ved full gass, og eventuelt justere stoppe armen slik at spjeldet stopper på full åpning.
2. Er du i tvil om forgasseren går til full gass, hold gasspedalen på full gass og kjenn på gass spjeldet at det har stoppet mot stopp armen. Hvis du ikke får full gass så vil stempelet i Wiregarden bevege seg lenger inn i sylindren enn det som var innstilt ved montering. Mulig feil ligger da i treg gasswire eller knekk på wiren/strømpen. Demonter wiren for rengjøring og smøring.  
Annen feilmulighet hvis Wiregard ikke virker korrekt er bruk av feil returfjær. Det må kun brukes original returfjær på forgasseren.

