

Dekktrykk og temperatur for Bridgestone.

JP Racing Team har gjort inngående testing av dekktrykk under forskjellige forhold, og funnet at i motsetning til Vega så passer de data som fabrikken har oppgitt "ganske" bra for slicks i klassen Formel Yamaha (1kg +/- 0,2). Nå er det selvfølgelig mange faktorer som spiller inn når riktig dekktrykk skal finnes, og noe 100% fasitsvar finnes absolutt ikke!!!. Faktorer som hvor stiv/myk ramme som brukes, førerens kjørestil, vektfordeling, og ikke minst temperatur og overflatestruktur på banen er faktorer som spiller stor rolle når man skal justere inn dekk trykket.

For Bridgestone slicks er dekktrykk over 1,4-1,5 kg. ikke å anbefale ut fra de tester og forsøk som teamet har gjort. I motsetning til Vega dekk som ble varmere ved høyere dekktrykk, så er resultatet når man øker dekktrykket på Bridgestone utover det som fabrikken anbefaler at temperaturen ikke stiger, men at dekket begynner å oppføre seg som en pingpong ball og fører og kart "spretter rundt" på banen med redusert kontroll. Det trykk området som "ser ut" til å passe Bridgestone slicks ligger i området 0,80 til 1,4 kg med et temperatur området på 55 til 65 grader.

Temperatur over 67 grader gir "katastrofale" resultater på rundetidene og må unngås hvis du har planer om å kjøre fort, dette gjelder også ved temperaturer under 50-55 grader.. Hvis du ikke klarer å holde dekkene innenfor det nevnte temperaturområdet å er ikke løsningen å endre trykket utover det området som tidligere er nevnt, men å endre måten karten er innstilt på.

Har du problemer med å få opp temperaturen på en kall bane så må du endre innstillingen av rammen slik at du provoserer dekkene mer, og har du for høy temperatur så må du gjøre det motsatte. Det man da snakker om for de aller fleste er selvfølgelig å endre sporvidden på karten, men en endring som i de fleste tilfeller gir bedre effekt er å endre "Rollsenter" eller enklest forklart.: endre førerens plassering i karten både i høyde og lengderetning.

Høres dette litt for avansert ut så kan jeg trøste med at ALT innen racing er avansert, men kostnadene i forhold til gevinsten tidsmessig ved å flytte føreren/vekten rundt i karten er klart på pluss siden da det eneste du stort sett trenger er en drill, noen skruer, en dekktrykk måler, en stoppeklokke og en termometer, pluss litt tålmodighet og et par tre kvelder med "seriøs" testing. (en kaffe mot GRUFF er heller ikke å forakte)

Og til slutt, for å mase enda litt enda en gang, så er avballansering av dekkene viktigere en noen gang da Bridgestone dekkene tydeligvis har ganske store problemer med ubalanse, og det burde så absolutt "ringe en bjelle" for mekanikeren når føreren kommer inn med tåkesyn, gummiknær, å klager over at det er varmt i setet!!!!!!!.